



Közlemény

A Budapest Airport Zrt. telekadóval kapcsolatos közleménye ügyében Rákosmente Önkormányzatának álláspontja a következő.

A magyarországi repülőterek esetében alkalmazható telekadó a Magyar Országgyűlés legitim döntése.

Magyarországon az emberek, cégek adót fizetnek, hozzájárulnak szűkebb helyi közösségük és az egész ország fenntartásához. Ezt döntő többségben az itt befektető külföldi nagyvállalatok is zokszó nélkül megteszik.

A Budapest Airport Zrt. azonban minden lehetőséget megpróbál, hogy elkerülje ezt a kötelességet: kicsica módra siránkozik, ki akar bújni a közterhek alól.

Piacgazdaságban élünk. A repülőtér üzemeltetése üzleti vállalkozás. Nem karitatív cselekedet. Ha a repülés nem üzlet, akkor semmi sem az. Amikor mindenkitől, a minimálbért keresőktől is elvárja az állam, hogy adót fizessenek, akkor az üzleti hasznot előállító nagy vállalkozásoktól még inkább elvárható ugyanez. Szánalmas látvány, amikor a legnagyobbak nyafognak azért, amit a kisebbeknek zokszó nélkül túrni kell. Ne attól működjön egy komoly üzleti vállalkozás, hogy mentességet rimánkodik ki magának, hanem attól, hogy megfizethető áron jó minőségű terméket, szolgáltatást kínál.

A XVII., a XVIII. kerület és Vecsés lakóit megilleti a Budapest Airport Zrt. által fizetendő adó. A zajártalmak miatt hosszú évtizedek óta nagyon sok hátrányát viselik az itt élők a repülőtér működésének.

Adósság terén pedig öntsünk tiszta vizet a pohárba.

A Budapest Airport Zrt. számára nem a telekadó, még csak nem is a MALÉV-csőd okoz komoly pénzügyi nehézséget.

A Budapest Airport Zrt. legnagyobb problémája az, hogy hitelezői szorítják a torkát, mert nagyon sok pénzzel tartozik. 2005-ben ugyanis későbbi tulajdonosai úgy vásárolták meg az állami céget és a repülőtér 75 éves üzemeltetési jogát, hogy **a 464,5 milliárd forintos vételár nagy részét hitelből fizették ki.**

Ennek köszönhető, hogy a 2004-ben még 10 milliárd forint nyereséget hozó állami vállalat a privatizációt követő években már sokmilliárdos veszteséget termelt. A milliárdos törlesztést azóta is nyögik, a veszteséget pedig évről-évre görgetik.

Ezért van bajban a Budapest Airport Zrt., mert tulajdonosai hitelből vásároltak be és a finanszírozó bankok kopogtatnak.

Talán ezért is terel, állít valótlanul a cég a XVII. kerület „rekordmértékű” adósságát illetően. Budapest XVII. kerülete a Gazdaságkutató Intézet 2011-ben megjelent kimutatása szerint az egyik legkevésbé eladósodottabb kerület, az egy főre eső adósságállomány nagysága tekintetében 23 kerület közül a 20. helyen szerepel. Országos kitekintésben pedig jelenleg is a nagyvárosok között az adósság mértéke itt az egyik legalacsonyabb.



RÁKOSMENTE
MODERN KERTVÁROS

Tegyünk tisztába még egy kérdést. **A Budapest Airport Zrt. a 2012-es MALÉV-csőd és a telekadó kapcsán a fejlesztések átütemezésével és munkahelyek megszüntetésével revolverezi a Kormányt és az Országgyűlést.**

A cég 2012-ben olyan fejlesztések elhalasztását jelentette be, amelyet a 2005-ös privatizációs szerződés alapján 2011. december 31-ig meg kellett volna valósítania! (parkolóház, cargo-bázis, zárt hajtóműpróbázó stb.).

A munkahelyekkel kapcsolatos „aggodalmuk” tekintetében pedig mindent elárul két szám: a privatizáció évében, **2005-ben még közel 2.400 munkavállaló dolgozott a Budapest Airport-nál. 2011 végén** a csőndben végrehajtott folyamatos leépítéseket követően a létszám már csak **1.030 fő.**

Jogos a kérdés: hol volt ekkor még a MALÉV-csőd és a telekadó?

Sehol. Ez az üzletpolitika.

Rákosmente Önkormányzata ezzel szemben közérdeket képvisel, nem egy üzleti érdeket. A telekadó segítségével utakat, csatornát, óvodákat, iskolákat építünk és bővítünk. Nekünk ez a dolgunk, az itt élő emberek érdekében végezzük munkánkat.

Budapest, 2012. június 29.

**Sajtó és Kommunikáció
Rákosmente Önkormányzata**