

Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akcióterve (RKA)

Monitoring Jelentés – 2019. december

1. Rákoskeresztúr – Örs vezér tere buszkorridor (4.1. fejezet)

Rákosmente Közlekedési Akciótervében stratégiai célként megfogalmazott közösségi közlekedés versenyképességének javítása érdekében, Rákoskeresztúr városközpont és az Örs vezér tere között jobb szolgáltatási színvonalat nyújtó, gyorsabb, megbízhatóbb közösségi közlekedést biztosító fejlesztések az elmúlt években megvalósultak. Az autóbusszávok kiépítésre kerültek, valamint megvalósultak a még gyorsabb haladást segítő egyéb szükséges forgalomtechnikai intézkedések is. A projekt érzékelhető pozitív hatással bír, mivel a közlekedési folyosóban közúton ma 15 BKV autóbusz viszonylat és 3 Volánbusz járat közlekedik előnyt élvezve az egyéni közlekedőkkel szemben.

2. A kerületi autóbusz-hálózat átszervezése (4.2. fejezet)

Kerületünkben az elmúlt három évtizedben szinte változatlanul működő autóbusz-hálózat 2008 őszén, valamint 2009 nyarán esett át jelentős átalakításon Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akciótervében foglaltaknak megfelelően. 2009 nyara és az azóta eltelt időszak között az utazási igényeknek megfelelően finomítások történtek.

A fentiek alapján jól működik a Bajcsy-Zsilinszky Kórház átszállásmentes elérését biztosító 195 jelzésű autóbuszjárat, Puskás Ferenc Stadion – Rákoskeresztúr Városközpont viszonylatban, amellyel régi lakossági igényt sikerült kielégíteni.

A minibusz járat is fejlesztésre került, a meglévő 297-es jelzésű járat Rákoscsaba középső, korábban közösségi közlekedéssel ellátatlan részét tárja fel és Rákoscsaba-Újtelep vasútállomásra hord rá, míg a 298-as jelzésű autóbusz a Szigetcsép utca és környékéről hordja az utasokat Rákoscsaba vasútállomásra és bevezetésre került a 269-es járat, ami Rákoscsaba keleti részéről szállítja az utasokat a Rákoscsaba vasútállomásra és onnan haza. A járatok menetrendje összhangban van a vasúti menetrenddel. A buszok csúcsidőn kívül csak a diszpécserhez érkezett előzetes igény esetén közlekednek kiküszöbölve ezzel a felesleges környezeti terhelést.

3. A kerületi tömegközlekedési megállóknak infrastrukturális helyzetének javítása (4.3. fejezet)

A kerület vezetése az Akciótervben leírtaknak megfelelően egyeztetéseket folytat mind a MÁV Zrt. mind a BKK Zrt. és a Budapest Közút Zrt. illetékeseivel.

Vasút

Korábban a NIF Zrt. a MÁV-Start Zrt. az Uvaterv Zrt., jelenleg pedig a NIF Zrt., a nyertes kivitelező az SB-RÁKOS 2017 KONZORCIUM, annak megbízott tervezőivel és Rákosmente Önkormányzatának részvételével jelenleg is zajlik a 80-as vasútvonal rekonstrukciója. Rákos állomástól Hatvanig engedélyezési terv és kiviteli terv készült, illetve készülnek a szükséges módosítások a pálya korszerűsítésére, az állomások modernizálására, szintbeni és külön szintű átjárók építésére. A felújításra kerülő szakasz megállóhelyei korszerű utastájékoztató berendezéseket kapnak jegykiadó automatával, valamint fedett peronok kialakítását is tervezik. Továbbá az Újakadémiaújtelep közelében az 506. utcával szemben egy új vasúti megállóhely is létesül Városszéli telep elnevezéssel. E fejlesztés nemzeti gazdasági szempontból kiemelt beruházás, jelenleg már a vasúti szintbeni átjárók átépítése, a két külön szintű átvezetés a Cinkotai útnál és a Tarcsai útnál, továbbá a zajvédő falak és állomások fedett váróinak építése is zajlik. A beruházás várható befejezési ideje 2020. év decembere.

Busz

Az utazási körülmények javítása érdekében Rákosmente Önkormányzata folyamatosan szorgalmazza a váróhelyek kiépítését a fővárosi tulajdonú utakon.

Rákosmente Önkormányzata saját forrás felhasználásával 2014 őszén 12 db „Velence” típusú utasváró pavilon telepítését rendelte meg az alábbi helyszíneken:

- Újlak utcán az Uszoda utcánál,
- Kvasz András utcán a Rákosmezei repülők útjánál,
- Rákosmezei repülők útján a Dedics Ferenc utcánál,
- Rákosmezei repülők útján a Csillagmotor köznél,
- Újmajori utcán a Rákosmezei repülők útjánál,
- Bélatelepi úton a Lőrinci útnál mindkét irányban,
- Ferihegyi úton a XV. utcánál,
- Tarcsai úton a Gőzös utcánál,
- Tarcsai úton a Harsona utcánál,
- Naplás úton a Szent Imre herceg útnál,
- Rákoskert sugárúton a Zrínyi utcánál.

2015-ben további 2 db „Velence” típusú utasváró telepítéséről gondoskodott az alábbi helyszíneken:

- Zrínyi utcára a Rózsaszál utcánál Rákoskert sgt. irányába,
- Zrínyi utcára a Rózsaszál utcánál a Kucorgó tér irányába.

2016-ban 4 új „Velence” típusú utasváró került kihelyezésre az alábbi helyszíneken:

- Ferihegyi úton a Melczer utcánál,
- Naplás úton az Aranykút utcánál mindkét irányba,
- Szent Imre herceg úton a Bártfai utcánál.

2017-ben 2 db „Velence” típusú utasváró került kihelyezésre az alábbi helyszínrre:

- Baross utcán az Orgoványi utcánál mindkét irányba.

2019-ben Rákosmente Önkormányzata felvette a kapcsolatot a JCDecaux Hungary Zrt.-vel, amely cég a főváros területén telepíti az utasváró pavilonokat és ennek kapcsán került lecserélésre a Sáránd utca 1. szám előtt lévő elöregedett utasváró. Az egyeztetések eredményeként további új utasváró pavilonok telepítése várható.

A Városüzemeltetési Iroda a beérkező lakossági igények és a BKK Zrt. utasforgalmi adatai alapján vizsgálja további utasváró pavilonok telepítésének lehetőségét.

4. A vasúti megállók elérhetőségének javítása (4.4. fejezet)

A Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akciótervben megfogalmazott célok többsége teljesült. Rákoskert, Rákoscsaba, Rákoshegy és Rákoscsaba-Újtelep esetében az Akciótervben megfogalmazott projektek keretében a P+R parkolók és a B+R tárolók megépültek, forgalomba helyezési eljárásuk 2010-ben sikeresen lezárult. A projektnek köszönhetően 368 új parkolóhely és 80 kerékpártároló került kialakításra.

Rákosligeten a kerületi önkormányzat saját beruházásában készült P+R parkoló már 2008-ban átadásra került.

Rákosliget, Rákoscsaba-Újtelep, Rákoscsaba és Rákoskert vasúti megállóhelyein kiépített P+R parkolóhelyek közel 100%-os kihasználtsággal üzemelnek. Rákoshegy esetén a kihasználtság a Baross utca felőli oldalon szintén közel 100%-os, míg a Petőfi utca felől változó.

A hatvani vasútvonal felújítása kapcsán a Rákoscsaba vasútállomáson található P+R parkoló további férőhelyekkel, valamint B+R tárolóval bővül. A Városszéli telep nevű, újonnan tervezett megállóhelyhez is tartozik új P+R parkoló és B+R tároló, amellyel tovább növekedhet a kötőtpályás közlekedés vonzereje a lakosság körében. 2014 őszén üzembe állított 297-es és 298-as jelzésű, valamint a 2019. októbertől induló 269-es jelzésű minibuszok jelentősen hozzájárultak a kerületünkben található vasúti megállóhelyek elérhetőségének javításához. A 297-es minibusz Rákoscsaba-újtelep, míg a 298-as és a 269-es minibusz Rákoscsaba vasútállomásra hordja rá az utasokat Rákoscsabáról. E két buszjárat beindításával, a személygépkocsival nem rendelkező lakosok is gyorsan és kényelmesen eljuthatnak a lakóhelyükhöz közeli vasúti megállóhelyek egyikéhez.

5. Új vasúti megállók kiépítése (4.5. fejezet)

Az Akciótervben a 2009 és 2011 közötti időszakra tervezett új vasúti megállóhelyek kiépítéséről a kerület polgármestere több alkalommal személyesen tárgyalt a MÁV vezetőivel.

A kerületi önkormányzat írásban foglalta össze álláspontját az ügyben, illetve egy rövid szakmai tanulmányt készített a vasúti megállók lehetséges elhelyezéséről, szükségességéről. A MÁV vezetői több alkalommal tettek ígéretet a megállóhelyek ütemezett megvalósítására, a konkrét cselekvés azonban mindmáig elmaradt. A kerület továbbra is minden erejével szorgalmazza a megvalósítást, az előrelépés azonban a továbbiakban a MÁV-tól függ. Egyidejűleg, a tervezés alatt álló elővárosi vasútfejlesztési („S-Bahn”) projekt, valamint a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve című átfogó fővárosi fejlesztési terv kidolgozásának minden lehetséges fórumán az Akciótervben foglalt hálózatfejlesztési elképzelésekkel együtt az új megállóhelyek kiépítését, a kerület vezetése szorgalmazta, ennek érdekében, a részletes javaslatokat megfogalmazta.

2010 novemberében egyeztető tárgyalások indultak a NIF Zrt. a MÁV-Start Zrt. az Uvaterv Zrt. és Rákosmente Önkormányzatának részvételével a 80-as vasútvonal korszerűsítésének tervezése ügyében. Rákos állomástól Hatvanig engedélyezési terv készült a pálya korszerűsítésére, az állomások modernizálására, külön szintű vasúti átjárók építésére, új vasúti megállóhely kiépítésére. A Városszéli telep nevű, új vasúti megálló megvalósítása az engedélyezési tervek részét képezi, azonban ezek kialakíthatóságához szükséges volt a Kerületi Építési Szabályzat elkészítése és a fővárosi településrendezési eszközök módosítása.

Budapest Főváros Önkormányzata a fejlesztés lehetővé tétele céljából 35/2015. (VI. 23.) Főv. Kgy. rendeletével módosította az Fővárosi Rendezési Szabályzatot, továbbá 894/2015. (VI.23.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyta a Fővárosi Településszerkezeti Terv módosítását. Ennek megfelelően Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzata Képviselő-testülete megalkotta 27/2015. (VIII. 27.) önkormányzati rendeletét a Budapest Főváros XVII. kerület MÁV Budapest-Hatvan (80-as számú) vasútvonal menti terület Kerületi Építési Szabályzatáról (a továbbiakban: KÉSZ). A kiviteli tervek alapján a KÉSZ módosítása vált szükségessé, ezért a Képviselő-testület megalkotta 19/2018. (VIII. 30.) önkormányzati rendeletét a Budapest Főváros XVII. kerület MÁV Budapest-Hatvan (80-as számú) vasútvonal menti terület Kerületi Építési Szabályzatáról, amely a NIF Zrt. által kért módosításokat lehetővé tette. Jelenleg a projekt kivitelezése folyik.

6. A kerületi kerékpárutak hálózattá alakítása, bővítése (4.6. fejezet)

6.1. Hivatásforgalmi kerékpárút a Pesti út mentén

A fejlesztés közvetlenül a Pesti út környezetét érintette. Két szakasz épült meg a kerület legjelentősebb főforgalmi közútja mentén. Az első szakasz esetében mintegy 2927 méternyi kerékpáros nyomvonal jött létre, amelyből 1483 méter épített, valamint 1444 méter kijelölt kerékpáros útvonal. A második szakasz a Ferihegyi út és a Hegyalatti utca között valósult meg, ezzel 3879 méternyi kerékpáros nyomvonal jött létre, amiből 2551 méter épített, míg 1328 méter kisméretű utcákon kijelölt nyomvonal.

A beruházás keretében 6 helyszínen összesen 46 férőhelyes utcai kerékpártároló, valamint az Újlak utcai iskolánál egy 20 férőhelyes fedett kerékpártároló került kialakításra. A projekt megteremtette a belső Pesti út menti intézmények, létesítmények és a rákoskeresztúri városközpont kerékpáros elérhetőségét a környező lakóterületek érintettségében.

6.2. Kerékpárút a Rákos-patak mentén

A kerület legnagyobb vízfolyásának, a Rákos-pataknak a környezete jó lehetőséget kínál természetközeli, egészségmegőrző jellegű kikapcsolódásra, ugyanakkor fizikai elhelyezkedése okán (vasútállomások, lakótelepek, közintézmények közvetlen környezetében helyezkedik el) hivatásforgalmi nyomvonalként is értelmezhető. A több évtizedes elképzelést - miszerint a Rákos-patak partján a budapesti kerületeken keresztül a Dunáig kerékpárutat lenne indokolt megvalósítani - Rákosmente saját szakaszán részben megvalósította. A Rákoscsaba utcától a Cinkotai útig, majd annak mentén a Pesti útig vezetett 3608 méter hosszú és 3 méter széles, közvilágítással ellátott kerékpárút és gyalogos sétány a Rákos-patak mentén elkészült. Rákosmente Önkormányzata e nyomvonallal a KMOP-2009-2.1.2 „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” című pályázaton elnyert 125,5 millió forint támogatást felhasználta. A városvezetés a jövőben is prioritásként kezeli a kerékpáros-infrastruktúra fejlesztését. A kerékpárút nyugati irányban a Dunáig, illetve keleti irányba a forráspontra történő meghosszabbítása érdekében a Fővárosi Önkormányzat, az érintett kerületek, a Pest megyei Önkormányzat, valamint a megyében érintett települések felvették egymással a kapcsolatot, és megkezdtek a szakmai egyeztetéseket. A 2013-2020-as uniós programozási időszak VEKOP operatív programján belül a kerékpáros infrastruktúra megteremtését célzó pályázatot készítetett elő. Budapest Főváros Önkormányzata 2016 szeptemberében pályázatot nyújtott be a Nemzetgazdasági Minisztérium által meghirdetett VEKOP-5.3.1-15 kódszámú, „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati felhívásra, melynek célja a „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó kialakítását célzó projekt megvalósítása. A Kormány 2016 novemberében támogatásra érdemesnek nyilvánította a projektet és 2,3 milliárd forint támogatást ítélt meg a fejlesztés megvalósítására. A projekt konzorciumi formában valósul meg, a konzorciumvezető Budapest Főváros Önkormányzata, konzorciumi tagok a Budapesti Közlekedési Központ, valamint a Rákos-patak által érintett fővárosi kerületek (XVII., X., XIV. és XIII.). A projekt célja a Rákos-patakkal párhuzamosan egy megszakítás nélküli kerékpáros felület, valamint az ehhez kapcsolódó rekreációs funkciók kialakítása. 2017 januárjában megkötésre került a támogatási szerződés. 2017 augusztusában közbeszerzési eljárás keretében kiválasztásra került a tervezést végző cég, a Roden Kft. A szerződést megkötötték és megkezdtek a tervdokumentáció elkészítését, melyhez folyamatos egyeztetések zajlottak a konzorciumi partnerekkel. A kerékpárút elhelyezését és az ahhoz szükséges területszerzést lehetővé tevő Kerületi Építési Szabályzat elkészült, jelenleg a területek megszerzése van folyamatban. A kivitelezési tendertervek 2020 tavaszára készülnek el, mely alapján kiírható a kivitelezéssel kapcsolatos közbeszerzési eljárás. A nyertes kivitelezővel előreláthatóan 2020 őszén sor kerülhet a kivitelezési szerződés aláírására.

A 2019. év folyamán a projekt területigényét biztosító terület Fővárosi Önkormányzat által történő tulajdonba vétele érdekében sor került az ingatlan tulajdonosok vételi ajánlattal történő megkeresésére. A vételi ajánlatot elfogadó tulajdonosokkal a Fővárosi Önkormányzat kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződést kötött, ellenkező esetben kisajátítási eljárás kezdeményezésére került sor, a tulajdonjog bejegyzések folyamatban vannak. Az eltelt egy évben 200 darab szerződés megkötésére és 69 darab kisajátítási eljárás megindítására került sor, a terület tulajdonjogának megszerzése még nem zárult le, az a 2020. évben is folytatódni fog.

Az PMKH Érdi Járási Hivatala, mint erdészeti hatóság elvi engedélyt adott az erdő besorolású és erdőként nyilvántartott ingatlanok igénybevételére. A termőföld törvény hatálya alá tartozó földrészletek végleges más célú hasznosítását a BFKH XI. Kerületi Hivatala engedélyezte.

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztéséért Rákosmente Önkormányzata 2011. évtől kezdődően minden évben, összesen hatszor megnyerte a „Kerékpárosbarát Település” címet. 2018-ban ez a pályázat nem került meghirdetésre. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium által 2019-ben ismét meghirdetett felhívására Rákosmente Önkormányzata benyújtotta pályázatát.

További fejlesztésként a NIF Zrt. a MÁV-Hatvani vasútvonal fejlesztése tárgyában kötött településrendezési szerződésében vállalta, hogy a Cinkotai út és a Rákos-patak menti meglévő kerékpárút összekötése céljából a Cinkotai út mentén kerékpárutat létesít a vasúti pálya szintbeni keresztezésével. A Rákoscsaba vasútállomás újonnan tervezett kerékpártárolójától a Czeglédi Mihály utcán a Rákos-patak hídig egy rövid szakaszon szintén kiépítik a kerékpárutat fenti beruházással.

2019. novemberben elkészült a XVI. kerület Bökényföldi út – XVII. kerület Rákosligeti határút felújítása a XVII. Cinkotai út és XVI. Újszász utca között kerékpárúttal, összekötve az Újszász utcai és Cinkotai úton meglévő kerékpárutat.

Fenti fejlesztésekkel egy lépéssel előrébb jutunk a fővárosi kerületek kerékpáros hálózatának összekapcsolása érdekében.

Rákosmente Önkormányzata megrendelte további kerékpáros létesítmény megvalósíthatóságát szolgáló tanulmányterv készítését. A fejlesztés tovább növeli a kerékpáros útvonalaink hálózati jellegét. Az útvonal a kerületközpontot köti össze a Ferihegyi út mentén a Naplás úti kerékpárútvonallal, ezzel összeköttetést biztosítva a Pesti út menti kerékpárút és a Naplás úti kerékpárút között. Jelenleg a nyomvonal kijelölésével vannak problémák, de a tervezett kerékpárút igényeinek megfelelően lett megtervezve a Rákos-patak, Ferihegyi út közúti hídjának felújítása, szélesítése.

Rákosmente Önkormányzata 2016 novemberében pályázatot nyújtott be a Fővárosi Önkormányzat által meghirdetett TÉR_KÖZ – Városrehabilitáció keretében megvalósuló közterületek komplex megújítása című felhívásra. A pályázat célja a „Kerékpárforgalmi nyomvonal kialakítása a Naplás út mentén” című projekt megvalósítása volt. A Fővárosi Közgyűlés 2017 áprilisában hozta meg döntését, melyben a pályázatot támogatásra érdemesnek nyilvánította.

A tervezett projekt segítségével irányhelyes, míg a külterületen egyoldali kerékpáros nyomvonal jött létre a Naplás út teljes hosszában, megteremtve a kerékpáros kapcsolatot Rákosmente és a XVI. kerület között. A beruházás egyaránt szolgálhatja a hivatásforgalmi és a szabadidős kerékpározás céljait is. A nyomvonal összeköttetést teremt a Rákos-patak menti kerékpárút és a Naplás-tó között, ugyanis a Naplás úti kerülethatártól a XVI. kerület folytatja a nyomvonal kialakítását a Naplás-tó térségében és bekapcsolja azt a Szilas-patak menti kerékpárútba.

A nyomvonal kiindulási pontja a Rákos-patak menti kerékpárút keleti végpontja. A kerékpárút nyomvonal keresztezi a vasúti síneket, majd a Szent Imre herceg úttól az Inda utca térségéig a rendelkezésre álló útszélesség, valamint az útpálya szélein található közműoszlopok és fasorok miatt irányhelyes elrendezésű a kerékpársáv, ami a leggazdaságosabb megoldás. A Naplás út - Inda utca kereszteződésében az egyik oldali nyomvonal átvezetésre kerül, majd a XVI. kerület határáig elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút létesült.

A Rákoscaba utcai nyomvonal mellett, illetve Inda utcai átvezetésnél forgalom-, illetve közbiztonsági okokból közvilágítás fejlesztése is történt. A kerékpárút lakott területeken kívüli szakaszán a kerékpáros és egyéb forgalom biztonsága érdekében a kerülethatárig napelemes üzemeltetésű irányfény jellegű világítás telepítésére került sor.

2018-ban Rákosmente Önkormányzata megkötötte a Támogatási Szerződést Budapest Főváros Önkormányzatával. A kivitelezési munkák 2018. augusztusában kezdődtek meg, s a munkálatok a területrendezéssel együtt véglegesen 2019. áprilisában fejeződtek be.

A kivitelezési munkák 2018 második felében megtörténtek, ezzel kerületünkben elérhető lett a Naplás-tó és a Szilas-patak menti kerékpárút.

Rákosmente Önkormányzata és a Szőlőliget Ökopark Kft. által 2019. februárban aláírt Településrendezési Szerződés szerint a Beruházó a lakóparkon átvezető 2 x 1 sávost fog kiépíteni kétoldalon irányhelyes kerékpársávval a Cinkotai út és a Naplás út között, amelyet későbbiekben az Önkormányzat tulajdonba, kezelésbe át fog venni. Így a későbbiekben a Cinkotai úti és a tavaly megépült Naplás úti kerékpárút is összekötésre kerül. Egyelőre a lakópark területén még csak a közművezetékek építése folyik.

7. Felkészülés az M0 autópályát átadásának hatásaira (4.7. fejezet)

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a 2011. május 9-én kelt határozatában engedélyezte az M0 autópályát keleti szektor 48+900 km és a 63+800 km szelvények közötti szakaszán - melyben a Péceli úti csomópont is belesik -, a zajvédő falak átépítését, magasztását. A Péceli úti csomópont környékén a 2 m magas zajvédő falakat 3 m-re magasztották. Önkormányzatunk kezdeményezésének eredményeképpen a NIF Zrt. a megvalósításhoz szükséges forrásokat biztosította. A Péceli út környékén a munkálatok 2015. tavaszán elkészültek.

8. A kerületbe a városhatáron beáramló forgalom csillapítása (4.8. fejezet)

A beáramló forgalom csillapítása kiemelten fontos célunk, amelynek érdekében egyeztetések zajlanak a BKK Zrt-vel, hogy mind szakmailag, mind gazdaságilag a legjobb műszaki megoldások szülessenek. Az érintett útvonalak a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában vannak.

A kerületünkbe be- és kiáramló nagyszámú járműforgalom már régóta indokolta a főútvonalakon további gyalogos átkelőhelyek tervezését és kiépítését. Rákosmente Önkormányzata ezt az igényét több alkalommal jelezte Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala, valamint a forgalomtechnikai kezelői feladatokat ellátó BKK Zrt. illetve Budapest Közút Zrt. felé, amely egyeztetések eredményeképpen 2014-ben az alábbi gyalogos átkelőhelyek valósultak meg:

- Lőrinci úton az Ady Endre utcánál,
- Helikopter úton a Lőrinci útnál,
- Péceli úton a Színes utcánál,
- Péceli úton a Rizskalász utcánál,
- Péceli úton a Battonya utcánál,
- Naplás úton a Jászivány utcánál.

A fenti gyalogátkelő-helyek egyrésztől mérséklék a beáramló járműforgalmat, másrésztől a jelentős forgalmú útpályákon biztonságos átkelést nyújtanak a közösségi közlekedést használó gyalogosoknak.

2016-ban megtervezett, alábbi új gyalogos átkelőhelyek építése 2017 évben megtörtént:

- Ferihegyi úton a Kaszáló utcánál,
- Borsó utcán az Újlak utcánál,
- 513. utcán az Újlak utcánál
- Naplás úton az Algír utcánál.

A Pesti út városhatár irányú jármű forgalmát, valamint a pipishegyi lakosok közlekedését segítve a kerület megtervezte a Pesti út – Szabadság sugárúti buszmegálló áthelyezését a Vecsey Ferenc utcához, kijelölt gyalogos átkelőhely és buszöböl létesítésével. A megvalósítás 2019-ben megtörtént.

Városközpontban a Ferihegyi úton a Liget sor felől érkezők közlekedésének javítása érdekében a Ferihegyi út – Pesti út jobbra kanyarodó sáv megépítése 2018-ban megtörtént, így a kerületközpont csomópontjának áteresztőképessége jelentősen javult.

2018 első felében a Helikopter út Kvasz András utca – 526. sor közötti szakasz a Budapest Közút Zrt. kivitelezésében új burkolatot kapott.

Bp. XVII. Péceli út (Zrínyi u. – lakott terület határa) felújítása 2018-ban megvalósult, amelyben nagy hangsúlyt kapott az útépítés mellett a vízvezetés megoldása. A Zrínyi utcától elmaradt mintegy 80 méteres szakaszon a Péceli úton balra kanyarodó sávot fognak kialakítani, amelynek tervei engedélyeztetés alatt vannak.

Budapest, XVI. kerület Bökényföldi út – Rákosligei határút és a XVI. kerületi Cinkotai út kivitelezési munkái 2018. novemberében kezdődtek el a közmű kiváltások építésével, azonban a jelentősebb útépítési munkák 2019-ben fejeződtek be. Az útfelújítás során a buszmegállók közelében a gyalogátkelőknél forgalom lassító középsziget, a Cinkotai út – Rákosligei határút csatlakozásnál körforgalom került kialakításra.

Továbbá a Pesti úti szervízút Kis utca – Cinkotai út között, a hozzátartozó parkolók és a járdák felújításának kivitelezése 2018-ban készült el.

Ferihegyi út - Rákos-patak feletti közúti híd felújítását a járda bővítésével együtt 2019 tavaszán fejezték be.

A Csévész út - Bélatelepi út felújításának korábban elkészült tervét – amely kerékpárutat és a Lőrinci út csatlakozásánál körforgalmat is tartalmazott - szükséges volt áttervezni, mert a Pilisi Erdőgazdaság az útépítéshez, kerékpárút építéséhez szükséges plusz területek elidegenítéshez nem járult hozzá. Így az útépítés azonos nyomvonalon csak az útpálya meglévő teljes szerkezetű cseréjére, víztelenítésére, középszigetek megépítésére terjedt ki.

Budapest Közút Zrt. megbízásából 2019-ben elkészült még a Bártfai utca Szent Imre herceg út – Diadal utca közötti szakasz a Harsona utca – Diadal utca között csapadékcatorna kiépítésével, az Újlak utca – Széchenyi utca Táncsics Mihály út – Borsó utca közötti szakasz, a Lemberg utca Péceli út – Csabagyöngye utca közötti szakasz, a Borsó utca Pesti út – Újlak utca közötti szakasz útfelújítása.

2019. szeptember végén elindult a Zrínyi utca Péceli út – városhatár közötti szakasz felújítása, amelynek várható befejezési ideje 2020. évben lesz.

A Bakter utca Ferihegyi út – Szabadság utca közötti szakasz felújításának terve elkészült, de még nem kapta meg az építési engedélyt tulajdonosi hozzájárulás hiányában.

Fővárosi beruházás és tervezés alatt van a Pesti út északi szervízútja Kaszáló utca – Rákoskeresztúr városközpont közötti szakasza, amelynek tervezési határideje 2020. december 31, továbbá a Pesti út – Kaszáló utcai jelzőlámpás csomópont kialakítása.

A BKK Zrt. által tervezett jelzőlámpás csomópont kialakítása a Ferihegyi út – XVII. utca – XVIII. utca kereszteződésben szintén 2018. évben megtörtént.

Budapest Közút Zrt. a Csabai úton a Szárny utcánál középszigetes gyalogos-átkelőhelyet, a Ferihegyi úton a Gyöker utcánál meglévő gyalogos-átkelőhelynél jelzőlámpás csomópont kialakítását tervezeti, melyek közül az előbbit 2020-ban, míg a másikat 2021-ig tervezi megvalósítani.

Rákosmente Önkormányzata a Ferihegyi úton a Szabadság utca – Nyár utca, valamint az Ady Endre utca – Kerülő utca csomópontoknál, továbbá a Tarcsai úton az Újszilvás utcánál gyalogos-átkelőhelyet megtervezte, melyek létesítésére megkapta az engedélyt.

Az átkelőhely Budapest Közút Zrt. által üzemeltetett főutakon valósulna meg, így annak kivitelezése is a Budapest Közút Zrt. hatáskörébe tartozik, ezért az engedélyezett kiviteli terveket átadtuk a Budapest Közút Zrt-nek, hogy a megvalósítás érdekében tegyék meg a szükséges intézkedést.

A NIF Zrt., a MÁV-Start Zrt., a nyertes kivitelező SB-RÁKOS 2017 KONZORCIUM, a tervezők és Rákosmente Önkormányzatának részvételével jelenleg is zajlanak a 80-as vasútvonal korszerűsítésének előkészítése, egyeztetések, illetve a vasúti pályamunkák kivitelezése, amely 2018. évben már elindult. A fejlesztés eredményeképpen közúti felüljáró épül a Cinkotai útnál, illetve a Tarcsai úti szintbeni vasúti átjáró helyett a lakott terület határán, tehermentesítve ezzel a Tarcsai utat. Továbbá új vasúti megállóhely épül a Pesti út – 506. utcánál Városszéli telep elnevezéssel.

A beruházás során három helyszínen alakítanak ki jelzőlámpás csomópontot:

- Péceli út – Czeglédi Mihály utca,
- Cinkotai út – Gyöngytyúk utca,
- Pesti út – 506. utca.

Budapest Főváros Közgyűlésének 92/2011. (XII.30.) számú rendelete szabályozza Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedését. A rendelet értelmében Budapest közigazgatási területére, így a kerületünkbe is a 12 tonnánál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjármű csak behajtási hozzájárulás megfizetése után hajthat be.

Léteznek azonban célforgalomban díjmentesen használható útvonalak. Kerületünk esetében a Cinkotai út és Kőbánya irányába a Pesti út, északról a Tarcsai út a Kis-Káros híd utcáig, a Pesti út az M0-ás autópályát irányából az Összekötő útig, valamint Kőbánya felől a Tündérfürdő utca a Régi vám utcáig használható célforgalom esetében díjfizetés nélkül.

Rákosmente Önkormányzata a kerületünkbe be- és kiáramló forgalom ellenőrzése, biztonsága érdekében saját forrásból gondoskodott a kerületbe bevezető utakon térfigyelő kamerarendszer kiépítéséről, valamint két helyszínen, a Tarcsai úton, és a Pesti úton sebességhatár túllépésére figyelmeztető berendezés beszerzéséről is.

Szintén közlekedésbiztonságot szolgáló intézkedésként beszerzésre került a kerületi rendőrkapitányság részére egy autóbába szerelhető rendszámfelismerő rendszer is.

9. A Keresztúri út meghosszabbítása Rákosliget felé (4.9. fejezet)

Az Akcióterv alapvető célkitűzése a kerületrészek megközelítésének javítása, a Városcsúcs forgalmának csökkentése, így Rákosliget közlekedési kapcsolatának javítása.

2014-ben az út megépítése céljából a Fővárosi Önkormányzat által kiírt Integrált Területi Programok keretében projektjavaslatot nyújtottunk be az elkerülő útvonal Keresztúri út és Cinkotai út közötti szakaszának megépítésére.

Budapest Főváros Közgyűlése 1668/2014 (XII. 3.) Főv. Kgy. határozattal fogadta el Budapest Integrált Területi Programját, amelyben ezen úthálózati elem „Projekt 4.9.4. Keresztúri út meghosszabbítása Rákosliget felé” címmel nevesítve van. Ezért Önkormányzatunk Képviselő-testülete 354/2015. (IX. 24.) Kt. határozatában úgy döntött, hogy Vidor utca – Keresztúri út összekötés nyomvonalának kiszabályozása céljából Kerületi Építési Szabályzatot (a továbbiakban: KÉSZ) készített.

Ennek eredményeképp Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzata a 9/2017. (III.17.) számú rendeletével elfogadta a Cinkotai út – MÁV Budapest-Hatvan (80-as számú) vasútvonal – Keresztúri út – kerülethatár által határolt terület helyi építési szabályzatát.

Az út megépítéséhez szükséges tervezés folyamatban van. A forgalomtechnikai kezelővel történő egyeztetések során számos plusz igényt írt elő a kezelő, ami a tervek átdolgozását igényelte, illetve igényli. Reményeink szerint további egyeztetésre nem lesz szükség és a kezelő kiadja a forgalomtechnikai hozzájárulását.

A tervező az engedélyezési eljárás egyéb résztvevőitől megkezdte a nyilatkozatok beszerzését. Az összes hozzájáruló nyilatkozat beszerzését követően lehet beadni engedélyezésre a terveket. Az engedély kiadásának becsült ideje 2020. első negyedéve. A megvalósítás Budapest Főváros Önkormányzatának beruházásában történik, a bonyolító a Budapesti Közlekedési Központ lesz. A kivitelezés a szerződéskötést megelőző közbeszerzési eljárás időszükségletét figyelembe véve legkorábban 2020 őszén kezdődhet.

Naplás út - Tarcsai út összekötése

A Képviselő-testület 4/2013. (I.25.) rendeletével fogadta el – a Keresztúri út és az M0 nagytarcsai csomópontjának összekötése céljából – a Vidor utca folytatásaként kiépítendő utat lehetővé tevő szabályozási tervet, amely megvalósítása esetén tehermentesítené Rákoscsaba-Újtelep lakóutcáit. A Cinkotai utat és a Naplás utat összekötő út megépítését a Szőlőliget Ökopark Kft. tulajdonosai, befektetői vállalták. Információnk szerint hamarosan elkezdik a terveztetést.

A Naplás utat és a Tarcsai utat összekötő út nyomvonala magánterületeket is érint, ezért a tervezést és engedélyezést meg kell, hogy előzze a terület kisajátítása, ami a tulajdonosok nagy száma miatt időigényes feladat. Ezt követően, illetve ezen idő intervallumon belül kezdődhet el a terveztetés és engedélyeztetés. Az Önkormányzat abban az esetben tudja vállalni az út megépítését, ha a megvalósításhoz állami vagy fővárosi támogatást kap. Másik opció, ha a területet fejlesztő befektető vállalja be az útépitést. Az Önkormányzat mindenképp szeretné, ha megépülne a lakott területet elkerülő út, mert ezzel a lakóutcák tehermentesülnek az átmenő forgalomtól, ezért keressük a megvalósításra a megoldást.

10. Új közúti kapcsolat: Ferihegyi út meghosszabbítása (4.10. fejezet)

Az előzményekről röviden:

Az 1.300 millió forint állami támogatásból épülő Ferihegyi út meghosszabbításához a tervek a teljes hosszra (2,3 km) elkészültek. A kisajátítási problémák miatt két ütemre bontott kivitelezés I. üteme (950 fm hosszú új aszfaltút a Melczer utca és Bocskai kert utca között) még 2013-ban elkészült. A II. ütemre (1.350 fm hosszú új aszfaltút a Bocskai kert utca és a Baross utca közötti) az építési engedélyt feltétellel kaptuk meg. A területbiztosításhoz szükséges kisajátítási eljárások lezárultak, megtörtént az újonnan kialakuló ingatlanok földhivatali bejegyzése. Az erdőből kialakult területek továbbra is erdő besorolásúak maradtak. Annak érdekében, hogy a hiányzó engedélyeket (vízjogi létesítési, 0,4 kV-os vezeték kiváltása) megkapjuk, utána a kivitelezés megkezdődhessen az erdőterületek végleges kivonását kellett kezdeményeznünk a Pest megyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztályától. Az ehhez szükséges dokumentációt, ami erdő termelésből és művelésből történő kivonásának, erdőrészlet megosztás szakmai tervének, erdőtervtől eltérő fakitermelési terveinek elkészítését, humuszgazdálkodási vizsgálat elvégzését, és humuszgazdálkodási terv készítését tartalmazta, elkészítettük. A tervdokumentáció készítője megbízásunkból benyújtotta azokat a Hatóságnak. Az út építéséhez a szükséges engedélyt kikötéssel kaptuk meg, e szerint a kivitelezés csak az erdő kivonás és a hiányzó engedélyek jogerőre emelkedését követően kezdődhet el.

Az erdő kivonással párhuzamosan a Tervező a tulajdoni lapokat benyújtotta a Vízügyi Hatóságnak (Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály). A vízjogi létesítési eljárást 2013-ban, annak reményében, hogy még abban az évben a kisajátítási eljárás lezárul, elindítottuk. A Hatóság nem szüntette meg az eljárást, így az folyamatban lévőknek minősült. Jogszabályi változás miatt a Természetvédelmi Felügyelőséget az engedélyező Hatóságnak be kellett vonni. Az ő hozzájárulásuk kiadását követően kaptuk meg a vízjogi létesítési engedélyt.

A Tervező szintén elindította a 0,4 kV-os vezeték kiváltásának engedélyeztetéséhez szükséges iratok beszerzését (tulajdonosi hozzájárulások, szakhatósági hozzájárulások, közmű vállalatok nyilatkozatai stb.). Ezeket a terület tulajdonjogának megszerzése előtt nem volt célszerű beszerezni, mert a közreműködők ezeket az iratokat időkorláttal (fél év, vagy egy év) adják meg. Az összes irat beszerzését követően lehetett beadni az engedélyező hatósághoz (Budapest Főváros Kormányhivatala Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály) a dokumentációt.

2016 decemberében lejárt a Ferihegyi út meghosszabbításához kapcsolódóan a Baross utca – Orgoványi utca kereszteződésébe tervezett gyalogos-átkelőhely engedélye. Ezen időpont előtt kértük az engedély meghosszabbítását, amit a Hatóság meg is adott.

A Tervező a közvilágítási hálózat létesítéséhez szükséges BDK hozzájárulását, mivel az előzőleg kiadott lejárt, ismételten megkérte. A Fővárosi Közgyűlés a főváros területén létesítendő közvilágítási hálózatokra új úgynevezett Mestertervet hagyott jóvá, így a meglévő terveket annak megfelelően a Tervezőnek korszerűsítítenie kellett.

Ezen előzmények után a sikeres közbeszerzést követően a vállalkezési szerződést megkötöttük, 2017. május 11-én a munka elkezdődhetett. A kivitelezés a terveknek és a szerződésnek megfelelően augusztusban befejeződött. A sikeres átadás-átvételt követően a forgalomba helyezés megtörtént, az elkerülő utat az autósok birtokba vették.

11. A vasúti átjárók külön-szintűsítési programjának megkezdése (4.11. fejezet)

2010 novemberében egyeztető tárgyalások indultak a NIF Zrt., a MÁV-Start Zrt., az Uvaterv Zrt. (később Constreal és Utiber Kft) és Rákosmente Önkormányzatának részvételével a 80-as vasútvonal korszerűsítésének tervezése ügyében.

Rákos állomástól Hatvanig engedélyezési terv készült a pálya korszerűsítésére, az állomások modernizálására, külön-szintű vasúti átjárók építésére, új vasúti megállóhely kiépítésére. A NIF Zrt. megbízásából eljáró tervező külön-szintű átjáróra a Cinkotai és a Tarcsai úti vasúti kereszteződésnél tett javaslatot. Az engedélyezési szintű tervek a Péceli út – Czeglédi Mihály utca jelzőlámpás csomópont kialakítása kivételével a létesítési engedélyeket megkapták. Az engedélyes tervek jogerőre emelkedtek, az esetleges tervmódosítások, engedélymódosítások folyamatban vannak. Jelenleg a vasúti pályamunkák még folynak, a felüljárókat építik, az állomásokon a fedett várók kialakítása, valamint a zajvédő falak telepítési munkálatai is megkezdődtek. Várható befejezési ideje a beruházásnak 2020. december vége.

A NIF Zrt. a fejlesztéssel összefüggésben kötött településrendezési szerződésben az alábbi közérdekű kötelezettségvállalásokat tette:

- a MÁV Budapest-Hatvan (80. számú) vasúti vonalszakasz és a hozzá kapcsolódó létesítmények, valamint a külön-szintű közúti átjárók elhelyezéséhez, fejlesztéséhez szükséges, a szabályozási terven szabályozási vonallal érintett ingatlanok, ingatlanrészek tulajdonosa(i)nak kártalanítása,
- a Czeglédi Mihály utca és a Péceli út kereszteződésénél jelzőlámpás csomópont kialakítása,
- a Cinkotai út és a Gyöngytyúk utca kereszteződésénél jelzőlámpás csomópont kialakítása kanyarodó sávval a Cinkotai útról a Gyöngytyúk utcára, gyalogátkelőhellyel,

- a Cinkotai út és a Rákos-patak menti meglévő kerékpárutak összekötése céljából a Cinkotai út mentén kerékpárút létesítése a vasúti pálya szintbeni keresztezésével,
- a Liget sor, illetve a Szent Imre herceg utca melletti vasúti peronok mindkét végéhez kapcsolódóan a Liget soron, illetve a Szent Imre herceg úton történő gyalogos forgalom biztonságosabbá tétele céljából szintbeni gyalogátkelőhelyek kialakítása,
- a Naplás út – vasúti pálya kereszteződésében szintbeni gyalogos átjáró kiépítése,
- a Tarcsai úti felüljáró lakóterület felé eső oldalán, a szabályozási terven kisajátítandó területként jelölt területen legkésőbb a közút használatba vételéig véderdő telepítése,
- a beruházás megvalósításával összefüggésben a szabályozási terv és KVSZ módosítás véleményezésében részt vevő szakhatóság által előírt erdőtelepítés, erdőpótlás elvégzése.

Budapest Főváros Önkormányzata a fejlesztés lehetővé tétele céljából 35/2015. (VI. 23.) Főv. Kgy. rendeletével módosította az Fővárosi Rendezési Szabályzatot, továbbá 894/2015. (VI.23.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyta a Fővárosi Településszerkezeti Terv módosítását. Ennek megfelelően Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzata Képviselő-testülete megalkotta 27/2015. (VIII. 27.) önkormányzati rendeletét a Budapest Főváros XVII. kerület MÁV Budapest-Hatvan (80-as számú) vasútvonal menti terület Kerületi Építési Szabályzatáról.

A kiviteli tervek alapján a KÉSZ módosítása vált szükségessé, ezért a Képviselő-testület megalkotta 19/2018. (VIII. 30.) önkormányzati rendeletét a Budapest Főváros XVII. kerület MÁV Budapest-Hatvan (80-as számú) vasútvonal menti terület Kerületi Építési Szabályzatáról és egyúttal a 27/2015. (VIII. 27.) önkormányzati rendeletét hatályon kívül helyezte.

12. A belterületi földutak szilárd burkolattal történő ellátása (4.12. fejezet)

Rákosmente Önkormányzata – az RKA célkitűzéseire való tekintettel is – 2016-ban az alábbi útépítési munkákat valósította meg:

Lugas utcában a Zrínyi utca és a Zimonyi utca között, a Pelikán utcában a Zrínyi utca és a Zimonyi utca között, a Zimonyi utcában az Edző utca és az Olcsva utca között, a Pajta utcában a Pesti út és a Nápoly utca között, a Svachulay utcában a Helikopter út és az Ősrepülő utca között, a Szilárd utcában a Lőrinci út és a Baross utca között szilárd burkolatú utat épített a hozzá tartozó vízelvezetéssel együtt.

A közel 2.400 fm új út építésével egyidejűleg átépítettük a koci beállókat, az egyik oldalon felújítottuk vagy megépítettük a járdát, korszerűsítettük a közvilágítást, fákat, cserjéket ültettünk, fejlesztettük a zöldfelületeket. Meg kellett oldani a szilárd burkolatra hulló esővíz elvezetését. Ennek érdekében Tb elemes árkok, csapadékvíz csatornák létesültek. Ott, ahol a csapadékvíz a domborzati viszonyok miatt nem lehet elvezetni szikkasztó aknák épültek.

A XVII. kerület városvezetésének továbbra is célja, hogy az úthálózat korszerűsítésével, szilárd burkolattal történő ellátásával az egészséges, nyugodt életvitelhez szükséges színvonalas környezet kialakításával modern kertvárost teremtsen Rákosmentén. Ennek érdekében 2017-ben még Riz Levente polgármester kezdeményezte a budapesti belterületi földutak útépítési programját, amelyet Magyarország Kormánya elfogadott.

Budapest Útépítési Program 2019. keretén belül a fővárosi kerületi belterületi szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása érdekében vissza nem térítendő költségvetési támogatást lehetett igényelni, amennyiben az igényléséhez előírt feltételek fennálltak. Legfontosabb, hogy rendelkezünk engedélyezett kiviteli tervekkel. A Képviselő-testület döntése alapján az alábbi utcák megépítéséhez igényeltünk és kaptunk támogatást, melyek megvalósítása folyamatban van:

- Bélavár utca (Cséplő utca és a Sülysápi utca között)
- Kéveködő utca (Cséplő utcától a Szolnoki vasútvonalig)
- Martinovics utca (Zsuzsanna sor és a Svachulay S. utca között)
- Zsuzsanna sor (Zsuzsanna sor és a Svachulay S. utca között)
- Csík utca (Zsuzsanna sor és a Svachulay S. utca között)
- Zsuzsanna sor (Martinovics utca és a Magvető utca között)
- Oszkár utca (Nagyszentmiklósi út és a Köszörűs utca között)

A jelenleg épülő utakon kívül további cca. 14 km út megépítéséhez rendelkezünk tervvel és engedéllyel. Ezek az alábbi utcák:

- 527. utca (526. utca és az 528. utca között)
- 529. utca (526. utca és az 528. utca között)
- 542. utca
- 543. utca.
- Ignác utca (Bártfai utca és az Ároktő utca között)
- Magyarhida utca (Naplás út és a Bártfai utca között)
- XIX. utca (Ferihegyi út és a 129696/2 hrsz. terület határáig)
- XXIII. utca (Ferihegyi úttól végig)
- Fűzkút utca (Patak utca és a Rákoscsaba utca között)
- Kelecsény köz (Czeplédi utca és a Patak utca között)
- Patak utca (Kelecsény köz és a Fűzkút utca között)
- Rizskalász utca (Péceli út és a Battonya utca között)
- Köszörűs utca (Pesti út és a Tálpatak utca között)
- Nyeremény utca (Tápióbicske utca és a Nápoly utca között)
- Gyöngyfűzér utca (Rózsaszál utca és a Pásztortűz utca között)
- Tiszanána utca (Kékliliom utca és a Pásztorfalva utca között)
- Dalnok utca (Postakocsi utca és a Görömböly utca között)
- Ady Endre utca (Lőrinci út és a Baross utca között)
- Jókai utca (Szilárd utca és a Szabadság utca között)
- Bajza utca (Lőrinci út és a belterület határa között)
- Bem utca (Rákóczi utca és a Bajza utca között)
- Apponyi utca (Bocskai utca és a Rákóczi utca között)
- Eötvös utca (Lőrinci út és a belterület határa között)
- Szondi utca (Lőrinci út és az Apponyi utca között)
- Piski utca (Naplás út és az Ároktő utca között)

- Ároktő utca (Diadal utca és a Piski utca között)
- Vörösmarty utca (Ferihegyi út és a Lőrinci út között)
- Rákóczi utca (Lőrinci út és a belterületi határ között)
- Kiss János utca (Melczter utca és a Bocskai utca között)

Ígéret szerint a Budapesti Útépítési Program a következő pár évben is biztosítva lesz, így reményeink szerint az összes tervvel és engedéllyel rendelkező utcákat megépíthetjük 2022-ig. Az Önkormányzat terveiben az összes belterületi szilárd burkolattal nem rendelkező utca megépítése szerepel, melynek érdekében további tervek készíttetését tervezzük.

2018. évben bitumenemulziós permetezéssel a következő utak felújítása történt meg:

Helyszín	Hossz
Delelő u. (Bártfa u. – Ároktő u. között)	330 m
Pányva u. (Rákoskert sgt. - Görömböly u. között)	260 m
Összesen:	590 m

A helyi önkormányzatokért felelős miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel közösen 2017. február 28-án pályázatot hirdetett önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatására, melynek keretében belterületi utak felújítására is lehetőség nyílt.

A támogatói döntésről a Belügyminisztérium a 2018. január 19-én kelt levelében tájékoztatta Önkormányzatunkat.

A lakó-pihenő övezetben elhelyezkedő Uzsoda utcában elvégzett felújítási munkálatokkal az útpálya felülete kátyúmentes lett, kényelmesebb és biztonságosabb közlekedést biztosít a gépjárműveknek és a gyalogosoknak egyaránt. A sebességlassítására kiépített sebességcsökkentő küszöbök megépítésével régi lakossági igényt elégítettünk ki. A beruházás során megépített víztelenítő árkok és surrantók megoldják a korábbi vízvezetési problémákat.

A lakótelepi környezetben elhelyezkedő Egészségház utcában elvégzett felújítási munkálatokkal az útpálya felülete kátyúmentes lett, kényelmesebb és biztonságosabb közlekedést biztosít a gépjárműveknek és az út számos pontján átkelő gyalogosoknak egyaránt. A beruházás kapcsán megoldódtak a korábbi, több helyen előforduló vízmegállásból eredő problémák.

A családi házas övezetben elhelyezkedő Csabagyöngye utcában elvégzett felújítási munkálatokkal az útpálya felülete kátyúmentes lett, kényelmesebb és biztonságosabb közlekedést biztosít a gépjárműveknek és az úton átkelő gyalogosoknak egyaránt.

A beruházás kapcsán megoldódtak a korábbi, több helyen előforduló vízmegállásból és vízelöntésből eredő problémák.

2019. évben a következő földes utcákban történt gréderezéssel útjavítás:

Helyszín	Hossz
Agyagdombi dűlő	290 m
Csordakút u.	245 m
Kerektói u.	400 m
Strázsahegyi dűlő	1350 m
Összesen:	2285 m

2019. évben az alábbi helyszíneken került sor járdák szakaszos javítására és részleges felújítására:

Helyszín	Hossz
540. u. 16.	30
525. tér (524-501)	307
Báthory u. 2.	27
Damjanich u. 30.	31
Bulyovszky u. 38., 40/A, 46.	78
Kölcsey u. 44., 46., 48., 58., 60., 66	80
Rétihéja u. csak (öntött)aszfaltterítés	50
Kövirigó u. csak (öntött)aszfaltterítés	50
Rákóczi Ferenc u. 38.	42
Sóska u. (Lőrinci út - Kép u. között)	168
Sóska u. (Kép u.-Baross u. között)	104
Bajza u.(Kis János u.-Baross u. között)	162
Bajza u.(Baross u.-Batthyány u. között)	318
Bajza u.(Batthyány u. 2.között)	106
Zsuzsanna u. 19.	18
Batthyány u.	140
Kévevágó u. (Napkelet u. - Bélaár u. között)	253
Peregi utca 103-107.	64
Anna utca 21-35.	164
Szabadság sugárút 34-38.	70
Szabadság sugárút 40-44.	74
Nyitány u. 70-74.	78
Háromdobos u. 44-50.	78
Adorján u. 4-14.	140
Almáshaza u.125-131.	53
Almáshaza u.111-113.	47

Almáshaza u.101-103.	24
Almáshaza u.87-95.	88
Hidasnémeti 27/a	15
Naplás út (Újszilvás -Tóalmás u. között)	53
Naplás út (Jászivány -Tóalmás u. között)	64
Naplás (Inda u.-Magyarhida u. kijelölt szakaszok)	70
Piski u. (Ároktő u.- Bártfai u. kijelölt szakaszok)	141
Ároktő u.(Érdem u.- Magyarhida u. között)	130
Ferihegyi út 15-17.	57
Ferihegyi út 45.,buszmegállóig	12
Ferihegyi út 9.	30
Ferihegyi út 7.	30
Gózon Gyula utca 45. (L alakban)- 47. XXIII. u.	106
Heltai köz 4.	20
IX. utca 12.	21
IX. utca 22.	19
IX. utca 28-30-32-34-36-38-40.	184
Liget sor 11-14.	65
V. u. 1.	20
VI.18.	30
VIII.4-20.	151
Összesen:	4062 m

Rákosmente Önkormányzata 2016 augusztusában pályázatot nyújtott be „Rákosmenti krízistömb rehabilitáció 2016”, címen, amelyet 2017 évé végén a Nemzetgazdasági Minisztérium támogatásban részesített. A VEKOP-6.2.1-2016-00007 kódszámú pályázat fő célja Rákosmente nyugati panelkörzetének, az ún. Pesti úti Garzonházaknak és környékének megújítása, az itt élők életminőségének javítása, a közösségi aktivitás segítése, a panelkörnyezetre jellemző elszigeteltség oldása, melyekre a fizikai beruházások, az oktatási, szociális és kulturális programok együttesen nyújtanak lehetőséget. A beruházás részét képezi az Újlak utca egy szakaszának közlekedési és közbiztonsági szempontú fejlesztése. A tervek elkészültek, közbeszerzésre elő van készítve, a kivitelezés várhatóan 2020. második felében indul.

13. Hosszú távú fejlesztések (5. fejezet)

A **2-es metró és a gödöllői HÉV összekötése**, valamint az Akciótervben kiépítésre javasolt **rákoskeresztúri szárnyvonal** kapcsán, a kerület polgármestere, a Fővárosi Közgyűlésben fővárosi képviselőként, a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve felülvizsgálatáról szóló, a dokumentum koncepciójának elfogadására vonatkozó napirendnél, módosító javaslatokat nyújtott be.

Az elvi típusú módosító javaslatok az átjárható rendszerek megvalósítását, a gödöllői HÉV elhamarkodott tulajdonosváltásának (pl. MÁV-nak történő átadás, amely a metró-hév integrációnak gátja lehet) megakadályozását szolgálták, és azokat a Fővárosi Közgyűlés 2008. augusztus 28-i ülésén elfogadta.

2008 végén szintén Riz Levente által benyújtott módosító indítvány eredményeként a 2-es metró és a gödöllői HÉV összekötése, valamint ehhez kapcsolódóan a rákoskeresztúri szárnyvonal kiépítése bekerült Budapest Integrált Városfejlesztési Stratégiájának célkitűzései közé.

2009 januárjában Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervébe is bekerült ez a fejlesztés. A Budapest 2020-ig tartó közlekedésfejlesztési projektjeit meghatározó anyag közgyűlési tárgyalásánál Riz Levente fővárosi képviselő módosító indítványt nyújtott be, melyet a Fővárosi Közgyűlés elfogadott. A 70/2009. (01.29.) sz. határozat szerint a Közgyűlés „Úgy dönt, hogy a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve 2020-ig megvalósításra szánt közösségi közlekedés fejlesztésére irányuló projektjei között, az indikatív projektlistában a 2-es metró és a gödöllői HÉV összekötését, és ehhez kapcsolódóan rákoskeresztúri szárnyvonal építését szerepelteti.”. Ennek megfelelően a kerület által kidolgozott akciótervben szereplő fejlesztési projekt Budapest hivatalos 2020-ig tartó projektlistájának része lett, ezzel támasztva alá azt a célkitűzést, mely az RKA-ban a hosszú távú projektek kidolgozására és az előkészítésük mielőbbi megkezdésére vonatkozott.

A projekt bízató eredményei nyomán Riz Levente a közgyűlésen javasolta, hogy az előkészítési célú uniós forrásokra pályázzon a Fővárosi Önkormányzat. Ennek nyomán a Fővárosi Közgyűlés 2009. október 12-én 1364/2009. sz. határozatában úgy döntött, hogy a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által meghirdetett KözOP előkészítési forrásokra pályázni kíván és benyújtja a "A 2. sz. metró - Gödöllői HÉV összekötése, ehhez csatlakozva a 2. sz. metróvonal rákoskeresztúri szárnyvonalának megvalósíthatósági tanulmánya" tárgyában támogatási kérelmét.

A kerület vezetése, a XVI. kerület vezetésének hasonló döntésével összhangban 2009-ben egy kis költségvetésű előzetes megvalósíthatósági tanulmány (EMI) elkészítésére tett javaslatot, amely 2010. évben elkészült és dr. György István főpolgármester helyettes úr részére átadásra került. A munka azt a célt szolgálta, hogy a kerületnek a Főváros által készítendő megvalósíthatósági tanulmány egyeztetése során legyen világos és megalapozott álláspontja a különböző műszaki alternatívákkal, lehetőségekkel, kerületfejlesztési célokkal való összhang biztosíthatóságával kapcsolatban.

A Fővárosi Önkormányzat által benyújtott, részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítését célzó uniós pályázat eredményes volt, a KÖZOP-5.5.0.-09-11. támogatási program keretében támogatást nyert az „M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya”. A BKK Zrt. 2012. június 4-én kelt levelében megküldte a projekt műszaki diszpozícióját Riz Levente polgármester részére. A szakmai anyaggal kapcsolatos észrevételeinket írásban jeleztük.

2014 októberében megküldte a BKK Zrt. véleményezésre a Budapest Közlekedésfejlesztési Stratégiája -Balázs Mór Terv előzetes szakmai anyagát, amely sem az M2 metró rákoskeresztúri szárnyvonalát, sem egyéb alternatívát nem tartalmaz Budapest Főváros XVII. kerület és a belváros városi kötőpályás közlekedési kapcsolatának megteremtésére, így Önkormányzatunk Képviselő-testülete a tervezetet nem tartotta elfogadhatónak.

A Fővárosi Közgyűlés 2015 júniusi ülésére Szeneczey Balázs dr. főpolgármester-helyettessel és Kovács Péter polgármesterrel közösen Riz Levente polgármester előterjesztést nyújtott be, melynek célja „A 2-es metróvonal és gödöllői Hév összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt tervezési munkáinak megindításához kapcsolódó döntések meghozatala volt. A Fővárosi Közgyűlés az előterjesztést 2015. június 23-án elfogadta.

A 2-es metróvonal és gödöllői Hév összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása kérdésével kapcsolatos döntések:

A Fővárosi Közgyűlés

- támogatja „A 2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt előkészítésének megvalósítását.
- Kötelezettséget vállal a „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása – tervezés” megnevezésű feladatnak fővárosi saját forrás terhére történő megvalósítására. A feladat összköltsége 2.000.000 eFt, amelyből a 2015. évi előirányzat 1.000 eFt, 2016. évi üteme 999.000 eFt, 2017. évi üteme 1.000.000 eFt.
- A feladat végrehajtása érdekében csökkenti a „930001 Általános tartalék” cím kiadási, azon belül a tartalékok előirányzatát 1.000 eFt-tal. Egyidejűleg tervbe vesz a „840301 Önkormányzati beruházások” cím kiadási, azon belül a dologi kiadások (fejlesztéshez kapcsolódó dologi kiadások) előirányzatán az új „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása – tervezés” feladaton 1.000 eFt-ot. A feladat összköltsége 2.000.000 eFt, 2015. évi előirányzata 1.000 eFt, 2016. évi üteme 999.000 eFt (ebből önkormányzati beruházások 786.614 eFt, beruházási célú előzetesen felszámított áfa 212.386 eFt), 2017. évi üteme 1.000.000 eFt (ebből önkormányzati beruházások 787.402 eFt, beruházási célú előzetesen felszámított áfa 212.598 eFt).
- Jóváhagyja „A 2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása – tervezés” című engedélyokiratot az előterjesztői módosító indítvány 2. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert annak aláírására.

A 2. sz. melléklet szerint elvégzendő feladatok:

a) A Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány kiegészítése:

- a Rákoskeresztúri szárnyvonal szükséges vizsgálataival és munkarészeivel
- az előzetes kivitelezési ütemtervek felülvizsgálata, az első és további kivitelezési építési ütemek meghatározása

b) Az új „hibrid” jármű előzetes elvi típusengedélyének megszerzése

c) Engedélyes tervek készítése

- az összes szükséges engedély és üzemeltetői hozzájárulás megszerzése
- az engedélyezési eljárás lefolytatása az engedélyek megszerzéséig

- d) Tervezői költségbecslés készítése az engedélyes tervek alapján
- e) A Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány egységes szerkezetbe foglalása, költség-haszon elemzés aktualizálása
- f) Az első kivitelezési építési ütem kiviteli terveinek elkészítése, tenderdokumentáció összeállítása

- g) Uniós szintű pályázati dokumentáció összeállítása
 - Felkéri a főpolgármestert, hogy „A 2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt megvalósítása érdekében vizsgálja meg külső források bevonásának lehetőségét.

 - Felkéri a főpolgármestert, hogy „A 2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt megvalósítása érdekében gondoskodjon a tervezői közbeszerzési eljárás megindításáról.

A BKK lebonyolította a tervezői közbeszerzést, a szerződés-kötés megtörtént.

2017 novemberében a tervező FŐMTERV leszállította a Megvalósíthatósági Tanulmányt, ezek alapján 2017. november 20-án a Fővárosi Önkormányzat döntött az engedélyes tervek elkészítésének megrendeléséről, mely munkát a január elején rendelt meg a BKK a tervező FŐMTERV-től.

2018. január 29-én a Fővárosi Városházán sajtótájékoztatón ismertette Tarlós István főpolgármester, Riz Levente Budapest XVII. kerület, Rákosmente polgármestere és Kovács Péter Budapest XVI. kerületének polgármestere az M2-es metró és a gödöllői (H8-as) HÉV összekötésének, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megépítésének előkészítésével kapcsolatos fejleményeket és terveket, feladatokat.

Az M2-es metró és a gödöllői HÉV összekötésével kapcsolatban a tervezők három fő alternatívát vizsgáltak meg (felszín alatti, felszíni és magas-vezetéses), mely közül közlekedés-szakmai és költség-hatékonysági szempontból a magas-vezetéses megoldás volt a legoptimálisabb (20 milliárd Ft-al olcsóbban megvalósítható a közlekedés-szakmai szempontból még elfogadható felszín alatti vezetésnél).

Ma 72 perc alatt lehet eljutni Gödöllőről a Déli pályaudvarig, ami a fejlesztéssel 55 percre, az Örs vezér tériig 50 perc a menetidő, ami 37 percre csökkenne. A projekt első ütemében Cinkota végállomásig fog megtörténni a vonal felújítása, a Nagykörutat most 29 perc alatt lehet elérni innen, ez 19 percre rövidül.

A rákoskeresztúri szárnyvonal kapcsán a tervezők négy különböző alternatívát vizsgáltak, a kiválasztott változat szerint a szárnyvonal a HÉV-vonalból a Sárgarózsa utcánál fordulna jobbra, a Nagycsói kiserdőt megvédve a felszín alá bukna, majd ezt követően a felszínen haladva Akadémiaútelep-nél lép be a kerületbe, innen kéreg alatti vezetéssel folytatná útját Rákoskeresztúr városközpontig.

Ennek a nyomvonalnak a megvalósítása közel 20 milliárd Ft-tal olcsóbb az ezt követő alternatívánál. Három megállót alakítanak ki a kerületben, az elsőt Akadémiaújtelepnél, a tervezett új vasúti megálló szomszédságában, a következőt a Kis utcánál, a végállomás pedig Rákoskeresztúr városközpont lenne. Minden kerületbeli állomásnál nagyobb P+R parkolókat fognak kiépíteni.

Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a Rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása projekt kapcsán a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítására vonatkozó engedélyezési tervek elkészítése megkezdődött. A szerződés 2018 június 19-én aláírásra került. Sárgarózsa utcai A X. kerületi Önkormányzat kérésére gödöllői vonal kiágazási pontjától kb. 800 méter hosszan kéregvezetésben fut a vonal, amelyet a X. kerületi Önkormányzat is megszavazott, elfogadott.

A Rákosfalva - Cinkota szakaszra – bírálati engedélyezési tervek 2018. decemberében elkészültek. Ezt követően a tervek bírálata, majd a bírálatok alapján történő javítása megtörtént. Engedélyezési tervek benyújtásra kerültek környezetvédelmi engedélyezésre 2019. október 14-én.

A rákoskeresztúri ágra vonatkozóan – bírálati engedélyezési tervek elkészültek 2019. márciusában elkészültek. Ezt követően a tervek bírálata, majd a bírálatok alapján történő javítása megtörtént. Engedélyezési tervek benyújtásra kerültek környezetvédelmi engedélyezésre 2019. október 14-én.

A környezetvédelmi engedélyek megszerzését követően indítható a vasúthatósági engedélyezés.

Jelenlegi ütemezés alapján 2020. első félévében jogerős építési engedélye lesz az M2-es metróvonal – gödöllői HÉV összekötésének és a 2020. végére jogerős építési engedélye lesz a rákoskeresztúri metrónak.

2018. november 10-én megjelent a 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozata a budapesti elővárosi gyorsvasúti vonalak (HÉV) egységes rendszerben történő fejlesztéséről. A Kormány határozatában kimondja, hogy a H8-as Gödöllői és H9-es Csömöri HÉV vonalcsoport az Őrs vezér terén bekötésre kerüljön az M2 metróvonal meglévő nyomvonalába, valamint külön kiemeli, hogy a Budapest XVII. kerületi, rákoskeresztúri szárnyvonal kerüljön előkészítésre. Ezzel a Fővárosi Önkormányzat után a Kormány is felvette programjába az M2-es metró és a gödöllői (H8-as) HÉV összekötését, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megépítését.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa 2019. május 14-i ülésén tárgyalta a projektről és támogatta a projekt előkészítésének folytatását, ezzel a Kormányzat és a Főváros együttes döntésében is támogatta a projekt megvalósítását és az alábbi határozati javaslatokat hozta:

1. „Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt előkészítését Budapest Főváros Önkormányzata 2.409.804.000 Ft saját forrásból valósítja meg. A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (továbbiakban: a Tanács) megismerte és tudomásul vette a tájékoztatót a projekt státuszáról, illetve a 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozatban foglaltak szerinti előrehaladásról, megerősíti a Korm. határozatban foglaltakat és támogatja a projekt előkészítésének folytatását.

2. A Tanács javasolja, hogy a Kormány hozzon rendeletet arról, hogy az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projektet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánítja, egyben támogatja az elkészült tervek benyújtását az engedélyező hatóságok felé.

3. A Tanács javasolja a Kormány részére, hogy rendeletében jelölje ki a létrejövő infrastruktúra üzemeltetőjét a bemutatott anyag szerinti „A” változat szerint.

4. A Tanács kezdeményezi, hogy a Kormány a 1655/2017. (IX. 13.) Korm. határozatban az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt agglomerációs szakaszainak (a III. ütem a Cinkota és Gödöllő közötti szakasz, IV. ütem a csömöri ág, V. ütem Hungaroring elágazás) tervezésére szánt bruttó 1.381.961.500 Ft forrást biztosítsa a BKK Zrt. részére Támogatási Szerződés keretében, amely így a tervezési keretszerződés további pontjainak lehívásával a Kormányhatározatban foglaltakat végre tudja hajtani.
5. A Tanács felkéri a BKK Zrt-t, hogy a BKV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., a Fővárosi Önkormányzat és az ITM közreműködésével 2019. augusztus végéig nyújtsa be a feltételes közbeszerzési eljárás dokumentációjának tervezetét a Tanács felé, amely első lépcsőben a prototípus jármű elkészítésére és végleges típusengedélyének megszerzésére irányul, második lépésben pedig a sorozatgyártásra. A tervezethez mellékeljék azt a járműstratégiát, melyben bemutatják, pontosan hány járműre, milyen ütemezésben és elosztásban van szükségük a közfeladatok ellátásának érdekében.
6. A Tanács felkéri a Fővárosi Önkormányzatot, hogy állítsa föl a projekt végrehajtását végző projektszervezetet, legkésőbb 2020. január 1-ig. (A projektszervezet tagjai Fővárosi Önkormányzat, XVI. kerület, XVII. kerület, és az állam által kijelölt megvalósító szervezetek.)
7. A 2019. március 21-i FKT-ülést előkészítő megbeszélésen Fürjes Balázs Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkár úr által felvetett javaslattal összhangban az „M2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” projekt üzemeltetői feladatai kapcsán a Tanács felkéri a Fővárosi Önkormányzatot, hogy a BKK Zrt. közreműködésével mérje fel az üzemeltetés éves költségét a teljes Gödöllőig tartó szakasz esetében.

A **Külső Keleti Körút** tervezése kapcsán a kerület vezetése 2008-ban sikerrel képviselte az Akciótervben megfogalmazott elveket. A Fővárosi Közgyűlés ülésén a Fővárosi Szabályozási Keretterv Rákosmente számára hátrányos útvonalváltozatot tartalmazó módosítását Riz Levente fővárosi képviselőként egy módosító indítvánnyal megakadályozta. Alternatív nyomvonal érdekében egyeztetések zajlanak a Fővárosi Önkormányzattal és az illetékes erdészeti hivatallal.

2012. február 14-én a Főépítészet egyeztetést tartott a Külső Keleti Körút által érintett kerületek főépítészeivel, amely során tisztázták a kerületek nyomvonal vezetési elképzeléseit, továbbá tisztázódott, hogy a Külső Keleti Körút Fővárosi Szabályozási Kerettervben rögzített, Budapest Főváros XVII. kerületet elkerülő nyomvonalát valamennyi szomszédos kerület főépítésze elfogadhatónak tartja, azzal kapcsolatban csak az Erdészeti Igazgatóságnak vannak fenntartásai, mivel tényleges erdőterületeket érint.

Budapest Főváros Önkormányzata új Településszerkezeti Tervet készített, amelynek egyeztetési anyagában a Külső Keleti Körút számunkra kedvezőbb, az Újkoztemető mellett haladó nyomvonal került rögzítésre.

Budapest Főváros Önkormányzata 5/2015. (II. 16.) Főv. Kgy. rendeletével hagyta jóvá Fővárosi Rendezési Szabályzatát (a továbbiakban: FRSZ) és 50/2015. (I. 28.) Főv. Kgy. határozatával fogadta el a Fővárosi Településszerkezeti Tervet (a továbbiakban: TSZT), amelyek a korábbi Fővárosi Szabályozási Keretterv helyébe lépnek. A FRSZ és a TSZT a Külső Keleti Körút kerületünk számára kedvezőbb nyomvonalát tartalmazza.

A Külső Keleti Körúttal kapcsolatban Budapest Főváros XVIII. kerület Pestszentlőrinc-Pestszentimre Polgármestere 2019. december 9-ére egyeztetést hívott össze.